



QUANTYA INTRODUCEERT VOLWAARDIGE ELEKTRISCHE MOTORFIETSEN IN NEDERLAND: DE STRADA EN TRACK

- Groene toekomst is nu begonnen

Importeur Quantya Benelux, onderdeel van VHM Van Haandel Motorparts BV uit Boekel, lanceert een primeur voor Nederland: de elektrische Quantya motorfiets. Voorlopig bestaat het leveringsprogramma uit twee modellen, de Strada voor de openbare weg en de Track voor sportief off-road gebruik. De Quantya wordt geproduceerd in Zwitserland en beschikt over hoogstaande technologie. Geheel in lijn met de hedendaagse opvattingen over het verantwoord omgaan met beschikbare energiebronnen en de zorg voor het milieu is de elektrische motorfiets een belangrijke stap voorwaarts. En 'voltanken' kost 50 eurocent.

De doelstelling van Quantya is om elektrische tweewielers van hoogstaande en innovatieve kwaliteit te ontwikkelen voor dagelijks gebruik en voor sportief gebruik. Het rijplezier en de betrouwbaarheid, naast de lagere kosten en het milieuvriendelijke karakter, van de Quantya zijn ongeëvenaard. Zowel de Quantya Track als de Strada zet nieuwe standaards op het gebied van elektrische motorfietsen. Beide modellen delen een aantal zelfde componenten maar zijn ontworpen voor verschillende gebruikdoeleinden. De Track is een pure off-road machine met buitengewone prestaties die volledig in lijn zijn met zijn opvallende design. Met een gewicht van slechts 92 kilo en een maximum vermogen van 12 kW accelereert de Track sneller dan welke benzineverbrandende, gelijkwaardige machine. Voor zijn Marzocchi voorvorken gemonteerd terwijl de achterschokdemper afkomstig is van Sachs. De ideale combinatie om off-road ritten te maken. De primaire tandriem waarmee zowel de Track als de Strada is uitgerust, zorgt ervoor dat de aandrijving onder alle omstandigheden soepel verloopt. De Strada is de straatversie van de Track en verfijnd voor het rijden op de openbare weg. Deze Quantya is dan ook volledig 'street-legal' waarbij het 'gasgeven' minder abrupt gebeurt. Uiteraard is de Strada voorzien van extra zaken zoals verlichting, kilometerteller en richtingaanwijzers, waardoor de motorrijder nu kan kiezen voor een zinvol, milieuvriendelijk, prestatiegericht alternatief voor vergelijkbare benzinemotoren.



PERSINFORMATIE

De Strada en de Track zijn de meest recente twee modellen van Quantya. De topsnelheid van de Strada bedraagt ruim 70 km p/u, terwijl de actieradius maximaal 2 uur is, afhankelijk van het gebruik. De gebruiksmogelijkheden van beide motoren zijn verder toegenomen dankzij de weer verder verbeterde technologie.

Quantya levert overigens ook een supermotard kit met ondermeer speciale banden, velgen en wave remschijven; daarnaast wordt er hard gewerkt aan de verdere uitbreiding van het productgamma.

Ad van Haandel, directeur van de Quantya Benelux: “Elektrische voertuigen, auto’s en motoren, hebben de toekomst en zijn feitelijk het enige zinvolle alternatief voor de benzineauto en -motorfiets. De motorfietsen van Quantya zijn volwaardige ‘fietsen’ met hoogwaardige technologie en passen volledig in onze nieuwe opvattingen over energie, zuinigheid en milieu. De kosten van onze Quantya na honderd uur gebruik bedragen € 354,60, terwijl een vergelijkbare motorfiets met benzinemotor € 2713,00 kost over diezelfde periode. Wij voorzien dan ook een goede toekomst voor onze producten.”

De EVO1 Track is ontworpen voor off-road gebruik op verschillende terreinen het gehele seizoen door. Zowel eenvoudige verharde wegen als moeilijk begaanbare paden behoren tot de mogelijkheid. De Track is geschikt voor een relaxte tour, maar ook voor een inspannende enduro-rit. De Quantya Strada is gebaseerd op de Track en is goedgekeurd voor de openbare weg.”

Quantya Parken, een Quantya kampioenschap en indoor E-mX crossbanen

Van Haandel vervolgt: “Momenteel onderzoeken wij de mogelijkheid om een eigen Quantya motorcrosskampioenschap in het leven te roepen. In Europa zijn er overigens al Quantya Parken te vinden, waar gereden kan worden met de Track. Zowel met de eigen motorfiets als met een huurexemplaar. In navolging van het buitenland zullen wij dit concept ook in Nederland uitrollen. Het betreft een uniek huurconcept van een eigen indoor E-mX crossbaan voor elektrische crossmotoren waarbij Quantya Benelux de elektrische motoren ter beschikking stelt volgens het indoor E-mX huurconcept.

De Track kost € 7390,- ex. Btw en de Strada kost € 7800,- ex. Btw.



(Voor nadere informatie, niet voor publicatie)

VHM Van Handel Motorparts BV

Denny Lam

De Vlonder 208

5427 DH Boekel

E-mail: info@quantya.nl

Tel. +31(0) 492 32 45 95

TRACK	
Maximum snelheid	± 55 km/h
Actieradius	30 - 120 min
Remschijven	Voor 260mm
	Achter 200mm
Voorvork	Marzocchi Shiver 40mm
Achtervering	Sachs
Accu	
Technologie	Quantya LiPo Energy Center
Spanning	48V
Laadtijd 100%	± 150 min.
Levensduur	>1000 x opladen
Garantie	2 jaar
Motor & Transmissie	
Motor	Axial Gap D.C Brush
Max power	12 kW
Max torque	31.5 Nm
Transmissie	Primair tandriem, Secundair ketting
Software	Quantya Telemetric System
Gewicht	92 kg
Wielbasis	1370 mm
Zadelhoogte	915 mm
Velg	Voor 19"
	Achter 18"
STRADA	
Maximum snelheid	± 70 km/h
Actieradius	30 - 120 min
Remschijven	Voor 260mm
	Achter 200mm
Voorvork	Marzocchi Shiver 40mm
Achter vering	Sachs
Accu	
Technologie	Quantya LiPo Energy Center
Spanning	48V



PERSINFORMATIE

Laadtijd 100%	± 150 min
Levensduur	> 1000 x opladen
Garantie	2 Jaar
Motor & Transmissie	
Motor	Axial Gap D.C Brush
Max power	8.5 kW
Max torque	31.5 Nm
Transmissie	Primaire tandriem Secundaire ketting
Setup	
Software	Quantya Telemetric System
Gewicht	95 kg
Wielbasis	1370 mm
Zadelhoogte	915 mm
Velg	Voor 19"
	Achter 18"