

HEEFT DE QUANTYA EEN MX TOEKOMST

IS DE STEKKER ER UIT OF NOG ER IN? EEN VRAAG DIE ZO MAAR OPGELD ZOU KUNNEN DOEN BIJ HET ELEKTRISCHE PROJECT, ZEKER WAT BETREFT DE MX ACTIVITEITEN. INMIDDELS IS ER EEN JAAR NADAT WE IN BOEKEL, BIJ VHM, KENNIS MAAKTEN MET RAZENDSNEL ACCELERERENDE VERTREKKENDE FLUISTERSTILLE MACHINES DOOR DE IMPORTEUR VEEL PROMOTIE GEDAAN EN ZIJN ER DEMORAGES GEREDEN WAARBIJ VEEL POSITIEVE GELUIDEN UIT HET PUBLIEK WAREN TE HOREN.

Gaan we dan in de toekomst aparte races voor deze machines als een toegevoegde klasse bij het ONK te zien krijgen?

Wie weet, er wordt aan alle kanten achter de schermen bijna geluidloos hard gewerkt. Niet alleen in ons land.

Uit Engeland kregen we prachtige professionele beelden opgestuurd die gemaakt zijn bij een nieuw fenomeen, namelijk het QuantiaparX.

Een concept waar groepjes mensen, bijvoorbeeld een dagje uit kunnen boeken. Ideaal voor een bedrijfsfeest natuurlijk en sowieso weer eens

wat anders dan paintball of een survival cursus. De machines zijn ideaal door de eenvoudige bedieningswijze, geen koppeling, geen versnellingen, alleen de elektromotor het werk laten doen en remmen. De handels aan het stuur bedienen de voor en achter schijfrem.

Voor de exploitant van een QuantiaparX zijn de hoogwaardige Zwitserse machines ideaal er is immers weinig slijtage aan het motorgedeelte en je hoeft zelfs geen nieuwe luchtfilters te zetten. Natuurlijk slijten de banden en krijgt de vering net zoveel te verduren als op een machine met een



benzinemotor, maar berekeningen bij Quantya Nederland in Boekel hebben uitgewezen dat de elektrische crossmachine in onderhoud stukken goedkoper uitvalt. Natuurlijk zijn er ook nadelen (bij voorbeeld de hoge aanschafprijs) en zoals een bekende voetbalcommentator met rugnummer 14





eens de tegelwijsheid uitsprak: 'Ieder voordeel heb zijn nadeel'. Het voordeel van de fluisterstille motor is natuurlijk dat je ongestoord onderlinge MX wedstrijdes kunt rijden, niemand hoort je, maar dat is tegelijk ook een nadeel. Althans als je het met motocross vergelijkt met verbrandingsmotoren. Dat moet je niet willen vergelijken en ook niet doen. Quantya wedstrijden op een aangepaste crossbaan is een fenomeen op zich.

Inmiddels is er op het circuit van Westdorpe, of eigenlijk beter er naast, een zogeheten E-MX circuit aangelegd en zijn er demorides geweest, onder andere op een gedeelte van de motocross baan van de HAMAC in Harfsen.

Dat werd goed ontvangen. De dames selectie van de KNMV reed een demowedstrijd en die werd gewonnen door Shirley Verkade. Haar commentaar: 'Hartstikke leuk je kon zelfs met iedereen praten langs de baan en dat was nog te verstaan ook'. Wat ze allemaal tegen je schreeu-

wen van achter het hek? Wij zouden het niet willen weten. Tja en daar komt de uitspraak van

Johan Cruijff weer.... Een i-Pod met motorgeluid is volgens ons de oplossing. **Foto's Ray Archer**

